



# CONSTRUIR

O jornal de negócios da indústria da Construção

twitter twitter.com/jornalconstruir

facebook facebook.com/jornalconstruir



Quinzenário - sai à quinta-feira - 7,50 euros

Director: Ricardo Batista

09 de Setembro de 2010 ■ Ano VII ■ Número 180



## Especial Energias Renováveis

O mercado das energias alternativas é um dos que mais motivos tem para sorrir em Portugal. O Governo já percebeu as vantagens competitivas do país neste sector; o negócio das empresas tem sido, na generalidade, "francamente positivo" e a inovação continua a criar oportunidades "renováveis"

Especial - Págs. 48-55

Atelier à Lupa:

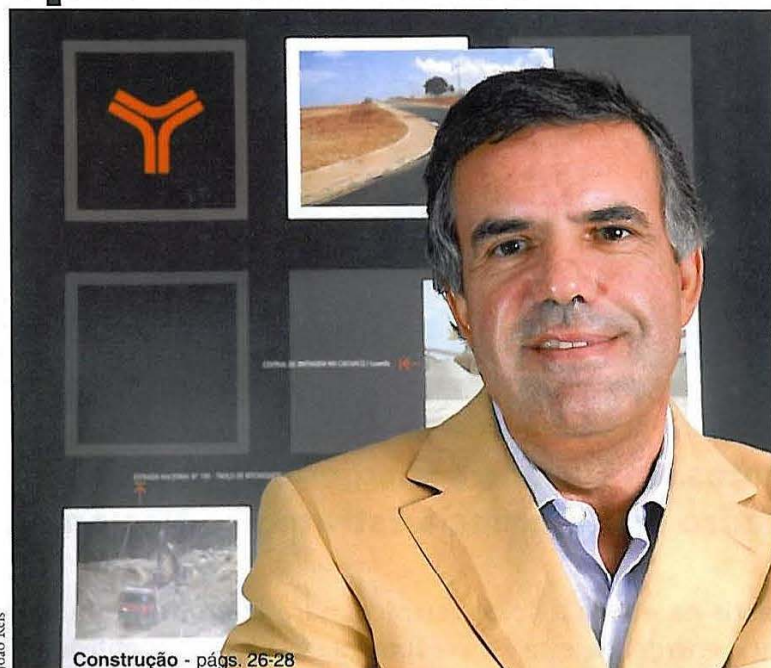
## "Funcionamos como um laboratório multidisciplinar"

João Rocha Antunes e Pedro Goes Janeiro formam, juntamente com uma equipa multidisciplinar, o architecture. O colectivo que ambiciona ser uma plataforma de trabalho, quer crescer de uma forma sustentada

Arquitetura - Págs. 10-11



## Tecnovia quer reforçar aposta em África



João Reis  
Construção - págs. 26-28

Para Luis Guilherme Costa, as empresas nacionais não são respeitadas e o reforço da componente internacional é uma sequência natural das suas actividades. Cabo Verde é, para já, o mercado eleito, mas o administrador da Tecnovia está atento a outras soluções

## Somague na expansão do porto de Cabo Verde

A obra de modernização e expansão do Porto de Praia, em consórcio com a MSF e a Etermar, em Cabo Verde, constitui mais um "carimbo" no portfólio internacional de obras marítimas da construtora portuguesa

Engenharia - pág. 18

## AICO, arquitectura no Porto

A Alfândega do Porto foi o palco de uma semana de arquitectura a Norte do País. Promovido pela Jofebar, o AICO - Architecture International Congress at Oporto, juntou numa semana vários arquitectos reconhecidos nacional e internacionalmente



Arquitetura - págs. 06-08

## Empresas olham para 2011

As empresas esperam com expectativa que 2011 seja um ano de viragem. Os relatórios do primeiro semestre mostram quebras de resultados mas consolidação das carteiras de encomendas

Construção - pág. 30-32



KERAKOLL H40. A FORÇA SEGURA.



## H40® Flex

O super-adesivo para cerâmica preferido pelos aplicadores europeus

KERAKOLL PORTUGAL S.A.  
Tel 219 862 491 Fax 219 862 492  
info@kerakoll.pt www.kerakoll.com

**KERAKOLL**  
the innovative group

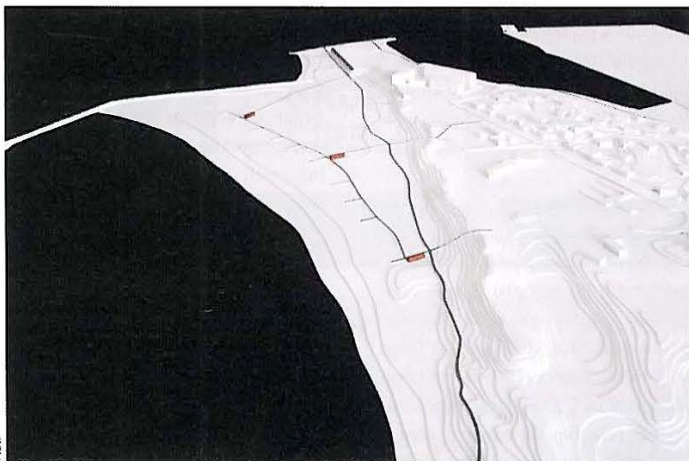
das ao longo de um processo industrial eco-compatível". O colectivo sublinha ainda que os volumes podem ser fechados ou abertos, para esplanadas, respondendo desta forma à necessidade de integração, "sem alteração dos equilíbrios presentes no local". No que diz respeito à área que corresponde à extremidade Norte do Cabedelo, actualmente ocupada por um parque de estacionamento e alguns estabelecimentos comerciais, que "aumentam a complexidade e falta de identidade da zona", a intervenção consiste na implantação da Ecovia, de um equipamento completo para a prática de desporto e lazer, a reorganização e potenciamento do estacionamento existente, a reflorestação da zona e a reorganização dos percursos de acesso à praia. No documento descritivo da proposta, a equipa projectista explica que o potenciar do estacionamento representou um grande desafio. "O objectivo é o de transformar o estacionamento numa grande superfície verde", e para atingir este objectivo, a opção recaiu em "regularizar toda a superfície aumentando assim a área disponível para estacionamento, duplicando a capacidade existente". No lado Sul, um volume modular linear remata a plataforma, recebendo dois restaurantes-bar e duas escolas para actividades desportivas. "Estas funções são intervaladas por esplanadas que servem ao mesmo tempo de acesso pedonal à ecovia e aos passadiços em direcção às praias. O pontão em contacto com o rio, à cota mais baixa, desempenha a função de área de lazer e passeio", rematam. Na Duna Primária, ao longo da faixa da praia, serão implementados três equipamentos de apoio de praia à prática desportiva e lazer; e na Duna Fixa, caracterizada pela presença de moradias e vias de circulação, a

Os volumes podem ser fechados ou abertos, para esplanadas, respondendo desta forma à necessidade de integração

intervenção consta da reformulação e potenciamento do estacionamento automóvel, a requalificação do parque de merendas e a instalação de equipamentos para parques infantis.

**Requalificação em 2013**

O Polis Litoral Norte, que prevê requalificar a frente marítima até 2013, integra em Viana do Castelo a valorização dos aglomerados populacionais da orla costeira, a beneficiação das vias de acesso e reordenamento das áreas de estacionamento, a criação de espaços verdes, a protecção costeira, a beneficiação das vias de circulação interna, a execução de estacionamento de retaguarda, a requalificação do espaço público e paisagístico do aglomerado e a criação de passadiços, para além de uma ciclovia, da criação de apoios de prática balnear e de apoio à prática desportiva náutica. Assim, está prevista a valorização das frentes marítimas da praia Norte/Coral, Cabedelo, Chafé/Amorosa, Castelo Neiva/Pedra Alta com o reordenamento e qualificação mediante a valorização dos aglomerados populacionais, a beneficiação da via de acesso e reordenamento da área de estacionamento, a criação de espaços verdes, a protecção costeira, a beneficiação das vias de circulação interna, a requalificação do espaço público e a criação de passadiços, para além da ciclovia que atravessa toda a faixa litoral dos três concelhos e ainda a requalificação dos armazéns de aprestos dos pescadores (na freguesia de Castelo de Neiva) ■



No lado Sul, um volume modular linear remata a plataforma



Junto dos projectos do futuro



Enercon - Componentes Eólicos, Viana do Castelo



Repower - Rotor Blade Factory, Vagos



Martifer Renewables - Parques Eólicos, Roménia

www.afaplan.com